

# 上海海事大学

## 交通运输学院

### 简 讯

2018 年第三期 (7.1. - 9.30.)

#### 目录

|  |    |
|--|----|
| 一. 学院动态 .....  | 1  |
| 1. 我院获批教育部首批“三全育人”综合改革试点单位.....                                | 1  |
| 2. 交通运输学院召开新学期党委扩大会议 .....                                     | 1  |
| 3. 交通运输学院开展教育部“三全育人”综合试点工作宣传会议.....                            | 1  |
| 4. 交通运输学院召开第六届教代会第一次会议暨全院大会.....                               | 2  |
| 5. 交通运输学院召开 2018-2019 学年教职工兼职辅导员工作会议 .....                     | 2  |
| 6. 交通运输学院集体和个人获奖 .....   | 2  |
| 7. 今年教师职称晋升 .....  | 3  |
| 二. 党建工作 .....  | 3  |
| 1. 交通运输学院开展第二季度新发展党员入党宣誓活动.....                                | 3  |
| 2. 交通运输学院开展“进博先锋·党员行动”主题党日.....                                | 3  |
| 3. 交通运输学院开展“争做充满激情、富于创造、勇于担当好干部”党日活动.....                      | 4  |
| 三. 教学 .....  | 4  |
| 1. 我校“上海高校航运管理系列课程市级教学团队”荣获 2018 年上海市工人先锋号荣誉称号.....            | 4  |
| 2. 袁群老师指导的学生参加上海市教委主办的上海市第五届大学生创业决策仿真大赛，获上海海事大学赛区特等奖 1 项 ..... | 5  |
| 四. 科研 .....  | 5  |
| 1. 我院 5 项目获得 2018 年度国家自然科学基金资助 .....                           | 5  |
| 2. 2016 年第三季度我院 SCIE/SSCI 源期刊论文发表情况统计 .....                    | 5  |
| 3. 我院郑士源教授发表的学术文章获年度最佳论文提名.....                                | 8  |
| 五. 学生工作 .....  | 8  |
| 1. 我校学生在第三届全国高校智能交通创新与创业大赛中荣获一等奖.....                          | 8  |
| 2. 交运学院就业“金钥匙”计划之暑期调研走访.....                                   | 8  |
| 3. 交运学院举办 2018 参军入伍同学欢送会 .....                                 | 9  |
| 4. 今年本科生签约率较往年稳中有升 .....                                       | 9  |
| 5. 交运学院迎新工作顺利开展 .....  | 9  |
| 六. 交流与合作 .....   | 10 |
| 1. 上海同济大学张红军教授作学术报告 .....                                      | 10 |

|   |    |
|---|----|
| 2. 英属哥伦比亚大学 Anming Zhang 教授来访交通运输学院并作报告 ..... | 10 |
| 3. 交通运输学院邀美国伊利诺伊大学香槟分校欧阳彦峰教授来访并作学术讲座.....     | 11 |

# 一. 学院动态

## 1. 我院获批教育部首批“三全育人”综合改革试点单位

根据教育部教思政厅函〔2018〕36号文件，教育部办公厅关于公布首批“三全育人”综合改革试点单位名单的通知精神，我院名列全国50个首批试点院（系）之一，首批“三全育人”综合改革试点建设周期为2年，自2018年10月至2020年10月。

## 2. 交通运输学院召开新学期党委扩大会议

2018年9月19日，交通运输学院新学期党委扩大会议在交运楼302会议室召开，学院党委委员、教工支部书记和学生支部书记的辅导员参加了本次会议，会议由党委书记冯晨曦老师主持。

本次学院党委扩大会议主要内容为沟通学院实施“三全育人”综合改革试点工作和布置本学期学院党建重点工作。首先，学院党委书记冯晨曦老师详细介绍了学院实施“三全育人”综合改革试点工作要点，具体包括教育部“三全育人”综合改革试点的基本内涵、试点单位的生产与管理和学院综合改革试点工作基本方案。接下来，学院党委副书记赵睿老师布置了本学期学院党建需要重点完成的工作，包括有教育培训工作、组织建设、制度建设、学生思政工作、群团工作、党风廉政建设、关工委工作等。

## 3. 交通运输学院开展教育部“三全育人”综合试点工作宣传会议

2018年9月26日，交通运输学院报告厅举办了教育部“三全育人”综合试点工作宣传会议。交通运输学院党委书记冯晨曦主持会议，全体教职员工出席此次会议。

冯晨曦书记围绕教育部“三全育人”综合试点的总目标、总要求、主要任务、建设标准、基本内涵、试点单位的产生与管理、试点单位的遴选结果、我院综合改革基本方案等方面进行介绍和宣传。并公布上海海事大学交通运输学院被遴选成为教育部首批“三全育人”综合改革试点单位。他指出我院综合改革试点工作基本思路是贯彻以师生为本、强调领导作用、重视全员参与、创新过程方法、开展持续改进、推进循证决策、重视关系管理的质量管理体系的理念与原则。在展示了学院现有工作成果的同时，指出学院综合改革工作的重点难点是课程育人、科研育人、实践育人，对学院接下来的工作进行了布置，动员广大教职工积极投身改革试点工作。

通过开展本次宣传活动，全院教职工加深了对教育部“三全育人”综合试点工作的认识，强化了责任意识和担当意识，大家纷纷表示将以实际行动参与到学院综合改革试点工作中。

## 4. 交通运输学院召开第六届教代会第一次会议暨全院大会

2018年9月26日，交通运输学院第六届教代会第一次会议暨全院大会在交运报告厅召开。会议由交通运输学院工会主席周在青主持，全院教职工与会。

葛颖恩院长做工作报告回顾了学院各项工作并对新学年工作作出展望，强调创新支撑起我院新一轮的快速发展，提出继续做好知识创新、服务、传承与交流。

周在青老师主持选举产生了新一届院工会委员会委员和女职工委员会委员。周在青老师向与会者报告了9名候选人自下而上的产生经过。在公正、公开、公平的气氛中，经过无记名差额选举的方式完成了整个选举工作。选举的结果为刘国忠、朱红红、袁群、陈继红、周在青、袁群、章强7位教职工成为我院新一届工会委员会委员，吕杨、朱红红、罗琳3位教职工成为我院新一届女职工委员会委员。其中周在青为院第六届工会主席，朱红红为院第三届女职工委员会主任。

## 5. 交通运输学院召开 2018-2019 学年教职工兼职辅导员工作会议

2018年9月11日下午，交通运输学院2018-2019学年教职工兼职辅导员工作会议在学院楼209会议室召开。学院党委书记冯晨曦老师、副书记赵睿老师、受聘到学院担任兼职辅导员工作的任乐、黄道正、耿韩、付学梅、皮晓亮、魏震洋、侯春燕、张君丽这8位教职工及学院专职辅导员参加会议。

冯晨曦老师首先致欢迎词，对经过学院初审推荐、学校评审顺利入选的8位教职工表示祝贺，并代表学院对各位教师加入交运学工大家庭表示热烈欢迎，感谢各位教职工对学院学生工作的认可与支持，也相信大家通过这份工作会有不一样的收获。接着，赵睿老师具体介绍了学院学生工作的相关情况，结合学院学生工作实际，对受聘教职工选报的工作模块进行细化分工及梳理，讲解指标和内容，与现有的各条线工作统一、协调。最后，各兼职辅导员与学院专职辅导员进行工作内容的具体沟通和细化，明确工作指标，熟悉工作任务，便于后续工作的开展。

## 6. 交通运输学院集体和个人获奖

我院王学锋教授领衔的上海高校航运管理系列课程市级教学团队荣获“上海市工人先锋号”称号。

交通运输学院国际航运系教工党支部荣获2016-2018学年先进党支部称号。

刘国忠获上海海事大学优秀党员称号。

交通运输学院获得2018年关工委先进集体称号，赵伟建和宗蓓华老师获得关工委先进个人。

## 7. 今年教师职称晋升

今年在职称评定中，陈继红老师聘为教授、郑剑老师聘为副教授、周勇老师聘为讲师

# 二. 党建工作

## 1. 交通运输学院开展第二季度新发展党员入党宣誓活动

2018年7月6日中午，交通运输学院党委组织2018年第二季度新发展党员在校吴淞商船纪念碑前举行了隆重的入党宣誓仪式。学院党建工作辅导员黄大为老师以及第二季度新发展的所有学生党员们参加了此次活动。

宣誓仪式开始后，新发展党员们整齐列队，面向鲜红的党旗，奏唱《国际歌》，现场气氛热烈而庄严。在黄大为老师宣布完参加宣誓的党员名单之后，全体新发展党员们在交运学院15级学生联合党支部新发展党员代表黄翌阳的带领下在国旗下举起右手，庄严地宣誓。

## 2. 交通运输学院开展“进博先锋·党员行动”主题党日活动的

为进一步贯彻上级党组织要求，积极迎接今年11月将在上海举办的首届中国国际进口博览会，引导学院师生党员深刻认识和把握其重大意义、使命和机遇。交通运输学院党委于近日在学院各个师生党支部部署开展以“进博先锋·党员行动”为主题的党日活动。

在具体的活动开展中，各支部书记为支部党员们讲解了进博会召开的契机、内容以及亮点并组织大家结合自身岗位谈谈自己的具体行动。讨论中，教师党员们普遍表示自己将在授课中向学生们更多地展示进博会的巨大意义和详细进展，同时结合“一带一路”的建设情况和所教授专业知识引导他们将目光关注到国家现阶段的发展建设中来。学生党员们则表示自己会更多参与相关活动，如志愿者活动等，汇聚自己的微薄之力以提升城市整体品质，为进博会营造上海更加开放、文明的良好环境。此外，部分支部还组织党员们观看了相关宣传片和视频新闻报道，对进博会的基本情况、配套建设和城市保障安排等做了简明扼要的介绍，以此加深大家的认识，鼓励大家展现党员模范先锋形象。

### 3. 交通运输学院开展“争做充满激情、富于创造、勇于担当好干部” 党日活动

九月中下旬，交通运输学院党委集中组织学院各个教工、学生党支部开展学习 8 月 20 日全市组织工作会议相关精神，并开展主题为“争做充满激情、富于创造、勇于担当好干部”的党日活动。

各支部结合自身情况开展了不同类型的活动。教工党支部的活动开展形式以讨论交流为主，各位教师党员围绕自己在行政岗位、教学岗位工作中的感受体会，就充分发挥教师党员带头作用，切实引领学生进步，有效开展教育管理工作等话题进行了深入的交流与讨论。学生党支部在活动开展中主要以主题学习与自我分享为主，各支部书记以观看视频等形式帮助大家学习 8 月 20 日市组织工作会议李强书记讲话内容，鼓励大家进行线上、线下交流并发表学习感悟，确保了所有党员的参与。

## 三. 教学

### 1. 我校“上海高校航运管理系列课程市级教学团队”荣获 2018 年上海市工人先锋号荣誉称号

9 月 29 日下午，由上海市总工会、上海市教卫工作委员会和市教委主办的以“青春在讲台”为主题的第三届上海高校青年教师教学竞赛总结大会在上海师范大学隆重举行。我校交通运输学院王学锋教授领衔的上海高校航运管理系列课程市级教学团队荣获“上海市工人先锋号”称号。

上海市总工会和上海市教委的领导在讲话中希望受到表彰的先进集体珍惜荣誉，再接再厉，按照“师德的表率、育人的模范、教学的专家”要求，积极进取，不断取得新的成绩。要求本市广大教师全面深入贯彻落实党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，要以先进为榜样，努力争做有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心的好老师，为发展有中国特色、世界水平的现代教育，培养社会主义事业建设者和接班人作出更大贡献。

获得“上海市工人先锋号”的“上海高校航运管理系列课程市级教学团队”自 2009 年获批市级教学团队以来，坚决贯彻执行党的教育方针，坚持立德树人根本任务，将教书育人、文化传承、服务社会发展为己任，主动对接“一带一路”倡议，通过不懈努力，取得了一系列喜人成果。

团队及其成员曾获上海市五四青年集体奖章，上海市教学成果特等奖，国家级精品视频课程，全国优秀教师，上海市创先争优优秀共产党员，中国科协青年人才托举工程，上海市科技进步奖三等奖、上海市“青教赛”一等奖等多项荣誉，并在国际顶级期刊《Nature》杂志发表专家评论文章 3 篇。

在教学、科研等方面取得显著成绩的同时，亦在构筑民心相通之桥，夯实“一带一路”基础方面进行了积极的实践，团队老师长期承担前往非洲加纳的中西非地区海事大学（RMU）开展全日制本科教学的任务。

## 2. 袁群老师指导的学生参加上海市教委主办的上海市第五届大学生创业决策仿真大赛，获上海海事大学赛区特等奖 1 项

# 四. 科研

## 1. 我院 5 项目获得 2018 年度国家自然科学基金资助

|     |                             |               |      |
|-----|-----------------------------|---------------|------|
| 陈继红 | 不确定环境下集装箱海运联盟运力协同调度鲁棒优化研究   | 面上项目          | 58 万 |
| 翁金贤 | 考虑航运周期的港口集疏运道路养护决策建模与作业优化研究 | 面上项目          | 47 万 |
| 林武光 | 透水路面孔隙堵塞演化及其渗流特征与机制研究       | 青年项目          | 24 万 |
| 蒋昌敏 | 民航高铁竞合关系研究：基于中国特点的经济理论分析    | 青年项目          | 21 万 |
| 葛颖恩 | 第五届中韩可持续性运输系统双边学术研讨         | 国际(地区)合作与交流项目 | 8 万  |

## 2. 2016 年第三季度我院 SCIE/SSCI 源期刊论文发表情况统计

- 1) Zhang, F.W.; Chen, J.H.; Zhu, Y.H.; Li, J.R. “Generalized score functions on interval-valued intuitionistic fuzzy sets with preference parameters for different types of decision makers and their application”, APPLIED INTELLIGENCE, 48(11):4084-4095, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 2) Xu, S.H.; Bai, M.; Zhang, F.W. “ANALYSIS OF A FREE BOUNDARY PROBLEM FOR TUMOR GROWTH WITH GIBBS-THOMSON RELATION AND TIME DELAYS ”, DISCRETE AND CONTINUOUS DYNAMICAL SYSTEMS-SERIES B, 23 (9) :3535-3551, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 3) Wan, Z. ; Chen, J.H.; “Human errors are behind most oil-tanker spills ”, NATURE, 560 (7717) : 161-163, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 4) Yang, X. ; Ban, X.G. Mitchell, J. “Modeling multimodal transportation network emergency evacuation considering evacuees’ cooperative behavior”, TRANSPORTATION RESEARCH PART A-POLICY AND PRACTICE, 114:380-397, 2018 [SCIE /SSCI 检索]

- 5) Tang, C.Y. ; Ceder, A. ; Ge, Y.E. ; “Optimal public-transport operational strategies to reduce cost and vehicle’s emission” , PLOS ONE, 13(8): e0201138, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 6) Weng, J.X. ; Du, G. ; Li, D. ; Yu, Y. “Time-varying mixed logit model for vehicle merging behavior in work zone merging areas” , ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION 117:328-329, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 7) Fu, S.S. ; Zhang, D. ; Montewka, J. ; Zio, E. ; Yan, X.P. “A quantitative approach for risk assessment of a ship stuck in ice in Arctic waters” , SAFETY SCIENCE ,107:145-154, 2018 [SCIE 检索]
- 8) Liu, D. ; Ge, Y.E. “ Modeling assignment of quay cranes using queueing theory for minimizing CO2 emission at a container terminal” , TRANSPORTATION RESEARCH PART D-TRANSPORT AND ENVIRONMENT, 61:140-151, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 9) Li, Y. ; Zheng, J. “The Design of Ship Formation Based on a Novel Disturbance Rejection Control” , INTERNATIONAL JOURNAL OF CONTROL AUTOMATION AND SYSTEMS, 16(4):1833-1939, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 10) Zhu, M. ; Yuen, K.F. ; Ge, J.W. ; Li, K.X. “Impact of maritime emissions trading system on fleet deployment and mitigation of CO2 emission” , TRANSPORTATION RESEARCH PART D-TRANSPORT AND ENVIRONMENT, 62:474-488, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 11) Ding, J. ; Wang, R. ; Chen, X. ; Ge, Y.E. “Exploring Auto-Generation of Network Models With Performance Evaluation Process Algebra” , IEEE ACCESS, 6:42971-42983, 2018 [SCIE 检索]
- 12) Yu, H. ; Ge, Y.E. ; Chen, J.H. Luo, L.H. ; Liu, D. ; Tan, C.M. “Incorporating container location dispersion into evaluating GCR performance at a transshipment terminal” , MARITIME POLICY & MANAGEMENT, 45(6):770-786, 2018 [SCIE 检索]
- 13) Chen, J.H. ; Fei, Y.J. Zhang, F.W. ; Jing, C.T. “Evaluating Correlations between a Seaport and Its Dry Ports: Case Study of Xiamen Port in China” DISCRETE DYNAMICS IN NATURE AND SOCIETY, 1607-887X, 2018 [SCIE 检索]
- 14) Fu, S.S. ; Yan, X.P. ; Zhang, D. ; Zhang, M.Y. “Risk influencing factors analysis of Arctic maritime transportation systems: a Chinese perspective” , MARITIME POLICY & MANAGEMENT, 45(4):439-455, 2018 [SCIE 检索]

- 15) Zhu, S.D. ;Fu, X.W. Ng, AK.Y .; Luo, M.F. ;Ge, Y.E. “The environmental costs and economic implications of container shipping on the Northern Sea Route”, MARITIME POLICY & MANAGEMENT, 45(4):456-477, 2018 [SCIE 检索]
- 16) Chen, J.H. ;Wan, Z. ; Zhang, H. ; Liu, X. ;Zhu, Y.H. ;Zheng, A.B. “ Governance of Shipping Emission of SO<sub>x</sub> in China’s Coastal Waters: The SECA Policy, Challenges, and Directions”, COASTAL MANAGEMENT, 46(3):191-209, 2018 [SCIE 检索]
- 17) Zhou, K. ; Chen, J.H. ; Liu, X. “ Optimal Collision-Avoidance Manoeuvres to Minimise Bunker Consumption under the Two-Ship Crossing Situation”, JOURNAL OF NAVIGATION, 71(1):151-168, 2018 [SCIE 检索]
- 18) Ge, Y.E.; Stewart, K. Liu, Y.D.; Tang, C.Y.; Liu, B.Z. “ INVESTIGATING BOUNDARY EFFECTS OF CONGESTION CHARGING IN A SINGLE BOTTLENECK SCENARIO”, TRANSPORT, 33(1):77-91, 2018 [SCIE 检索]
- 19) Di, X. ;Ma, R. ; Liu, H.X. ;Ban, X.G. “A link node reformulation of ridesharing user equilibrium with network design”, TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL, 112:230-255, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 20) Weng, J.X.; Yang, D. ; Qian, T. ;Huang, Z. “Combining zero-inflated negative binomial regression with MLRT techniques: An approach to evaluating shipping accident casualties”, OCEAN ENGINEERING, 166:135-144, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 21) Ryu, S. ; Lin, W.G. ; Cho, Y.H. “Experimental and Numerical Evaluations on the Shape Factor of Silicone Sealant for Concrete Pavements under Vertical Loading”, JOURNAL OF PERFORMANCE OF CONSTRUCTED FACILITIES, 32(4): 04018032, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 22) Xu, L. ;Wang, C.X. ; Zhao, J.J. “ Decision and coordination in the dual-channel supply chain considering cap-and-trade regulation”, JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION, 197:551-561, 2018 [SCIE /SSCI 检索]
- 23) Xu, L. ;Wang, C.X. “Sustainable manufacturing in a closed-loop supply chain considering emission reduction and remanufacturing” RESOURCES CONSERVATION AND RECYCLING, 131:297-304, 2018 [SCIE 检索]
- 24) Jabonero, C. ;Hwang, H. ;Lin, W.G. ;Cho, Y.H. “Characterizing Permeable Pavement System Water Flow Using the Cumulative Hydrograph Model Approach”, JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS, 24(4):05018003 [SCIE /SSCI 检索]

25) Weng, J. X.; Li, G. R.; Chai, T.; Yang, D. "Evaluation of Two-Ship Collision Severity using Ordered Probit Approaches", 71(4):822-836, 2018 【SCIE/SSCI 检索】

### 3、我院郑士源教授发表的学术文章获年度最佳论文提名

SSCI 期刊《Maritime Policy & Management》刊登了 2017 年度候选最佳论文（共 8 篇），其中之一是上海海事大学交通运输学院郑士源教授发表的题为“Terminal Investment Timing Decisions in a Competitive Setting with Uncertainty Using a Real Option Approach”的学术文章。

## 五. 学生工作

### 1. 我校学生在第三届全国高校智能交通创新与创业大赛中荣获一等奖

7 月 22 日至 23 日，第三届全国高校智能交通创新与创业大赛在大连交通大学隆重举行。我校交通运输学院上报的三组参赛作品分获一等奖、三等奖，取得了我校参与该比赛以来最好成绩。

我校钱红波和尹传忠老师指导、上报的三个参赛作品全部获奖。其中杨智超、钱鼎鼎、骆芸清、刘容昊同学的参赛作品《基于宽容性理念的车辆智能超限警示装置》荣获全国一等奖；皮常鹏、李淑函、王磊、刘承志、许欣悦同学的参赛作品《铁路枢纽客流分配与旅客出行选择仿真研究》，胡永昕、李维维、石佳鑫、陈芯谊、刘志丹同学的参赛作品《基于元胞自动机与随机梯度下降算法的共享无人驾驶汽车调度仿真研究》荣获全国三等奖。

### 2. 交运学院就业“金钥匙”计划之暑期调研走访

2018 年 7、8 月，交通运输学院学工办在院党委书记赵睿老师的带领下先后前往豪罗宾逊航运经纪(上海)有限公司、今实商贸(上海)有限公司、马士基航运集团等企业进行调研走访。作为学院就业“金钥匙”计划的一部分，朱亚飞等 10 余名同学也参与了此次调研走访活动。

此次调研的主要内容是企业人才需求、就业反馈、职业教育合作等。为了更好完成调研，走访前，学工办负责老师就将调研内容与企业相关人员进行了密切沟通。在豪罗宾逊航运经纪(上海)有限公司，企业合伙人，同时也是我院校友向我们介绍了企业的相关情况，并表示非常欢迎我院学生前来应聘，为我校学生提供实习岗位及相关的培训工作。也乐意以校友的身份协助我院开展职业教育工作。

### 3. 交运学院举办 2018 参军入伍同学欢送会

2018 年 9 月 18 日,交运学院 2018 年入伍学生欢送会在交运 209 教室举行。学院党委书记冯晨曦老师、党委副书记赵睿老师、团委书记刘建老师、各辅导员以及退伍老兵代表参加欢送会。

首先,冯晨曦老师代表学院党委向光荣入伍的 4 位同学表示热烈的祝贺,向积极送子当兵的家长致以崇高的敬意,向主动作为、紧密协作,为学生参军搭建全程全方位服务保障体系的辅导员老师表示肯定。冯老师向入伍学生提出三点希望:一是希望同学们始终践行“为人民服务”的初心,二是希望同学们继续发扬“博学济世”的校训精神,三是希望同学们时刻保持与“家”的联系。退伍老兵代表王文涛叮嘱即将步入军营的同学们要珍惜当兵机会;敢于吃苦、把握机遇;携笔从戎,全力拼搏,报效祖国。最后,新兵代表逐个做了自我介绍,他们纷纷表示一定在部队刻苦训练,不辜负父母和学校的谆谆教导。

### 4. 今年本科生签约率较往年稳中有升

我院 2018 届本科毕业生签订三方协议共 378 人,签约率 85.06%,去年同期签约率为 83.61%,同比增长 1.45%。另外,我院学生国家地方项目 2 人,考取研究生共 86 人,出国留学共 71 人,合同就业和灵活就业共 81 人,就业率高达 97.93%。

其中航运管理专业签订三方协议 155 人,考取研究生 28 人,出国留学 33 人,合同就业 13 人,灵活就业 11 人,签约率 88.16%,就业率 97.96%;交通工程专业签订三方协议 35 人,考取研究生 8 人,出国留学 11 人,合同就业 7 人,灵活就业 5 人,签约率 79.41%,就业率 97.06%;交通运输专业签订三方协议 65 人,考取研究生 22 人,出国留学 11 人,合同就业 7 人,灵活就业 9 人,签约率 84.48%,就业率 98.28%;物流管理专业签订三方协议 72 人,考取研究生 17 人,出国留学 11 人,灵活就业 5 人,签约率 81.97%,就业率 96.72%。

### 5. 交运学院迎新工作顺利开展

2018 年 9 月,交通运输学院迎来了 665 名新同学,其中本科生 493 人,硕士、博士研究生 172 人。本科生新生绝大部分为“00 后”。报到结束后,18 级本科新生投入到了为期 12 天要求严格又充满乐趣的军训生活中。学院今年非常重视新生的入学教育工作。除配合学校完成校级层面的入学教育外,还针对 18 级研究生新生开展了学科发展历史、学术诚信、职业规划等主题教育;针对 18 级新生,开展了“缘梦交运·同一堂课”系列教育活动,该活动分为“大学人文”“职业生涯规划”“学风与教务答疑”“专业介绍”“和谐寝室关系”“海外学习交流”六个板块,依托学院任课教师、校学生心理咨询师、学院学生职业生

过自己的大学生生活”的正确理念，将全员、全过程、全方位育人贯穿到新生入校后的方方面面。

## 六. 交流与合作

### 1. 上海同济大学张红军教授作学术报告

2018年7月12日上午，我院邀请上海同济大学张红军教授来院作了题为“自动驾驶车辆时代的交通流量研究”的学术报告，报告由葛颖恩院长主持，来自我院的师生约30人参加了本次报告。

张红军教授为美国加州大学戴维斯分校土木和环境工程系教授，他是交通运输研究杂志 Part B、研究方法论、交通科学杂志 Part A 的副编辑，以及网络和空间经济学杂志的区域编辑。他获得了“美国国家科学基金会职业奖”和“运输研究委员会理查德库纳德最佳论文奖”。

自动驾驶车辆是交通运输领域的发展趋势，自动驾驶车辆研究是交通运输研究前沿主题之一。本次演讲中，张教授探讨了自动驾驶车辆对交通流量和拥挤问题带来的影响。以人为驱动车辆的交通流量为研究基础，将司机的驾驶行为（规则）与高速公路的流量和拥堵机制联系起来，讨论了如何使自动驾驶车辆大大提高高速公路的通行力。

同学们对本次报告的内容非常感兴趣，报告问答环节同学们与张教授就自动驾驶车辆实际运行中可能存在的问题进行了热烈的讨论，张教授为正在从事此方面研究的同学提出了指导性意见。

### 2. 英属哥伦比亚大学 Anming Zhang 教授来访交通运输学院并作报告

2018年9月11日英属哥伦比亚大学教授 Anming Zhang 来访我院并用一整个下午的时间为我院师生作了2个主题的学术前沿讲座，讲座主题分别为“航空和高速铁路的竞争与合作：最新理论和经验分析”和“适应气候变化的影响和港口间的竞争：现在投资还是以后投资”

第一个主题的演讲，探讨了未来自动驾驶车辆给城市交通及日常生活带来的影响，其中的一个方面是自主车辆如何影响交通流量和拥挤。张教授从人为驱动车辆的交通流量分析入手，将司机的行为规则与高速公路的流量和拥堵机制联系起来，然后讨论如何使自动驾驶车辆大大提高高速公路的通行力。

第二个主题的主要内容是围绕港口是否应该在竞争激烈的市场上更早或较晚地投资于适应气候变化的影响。通过分析研究，结果表明，信息积累减小了港口的投资规模，同时改善了与滞后期投资相关的优惠福利。港口的投资决定取决于预期损害成本、信息积累和市场条件之间的权衡。

### 3. 交通运输学院邀美国伊利诺伊大学香槟分校欧阳彦峰教授来访并作学术讲座

2018年9月13日下午，美国伊利诺伊大学香槟分校教授欧阳彦峰教授来访我院并向我院师生作了题为“Routing and Scheduling of Critical Resources: Some Challenges and Solutions”的学术前沿讲座。

讲座的主要内容是就人们所关注的在时间和空间层面提供服务的键资源的路线分配和时间调度问题进行具体分析。基于其组合性质，通过考虑影响键资源时空分配及安排的原因，尝试作出合理的路线安排和时间调度的决定。